



# Comunicado 46

LOGIRAIL

Sector Federal Ferroviario

05 de abril de 2022

CGT

## HUELGA EN LOGIRAIL

### HARTAZGO

Transcurridos 10 meses desde que la empresa Logirail S.A. se hizo cargo del primer lote de los servicios en tierra (SET) a través de una oferta de empleo público, l@s trabajadoras/es afectad@s han visto como la degradación de sus condiciones laborales ha sido una constante, siendo poc@s, las que han tenido un proceso sin incidencias.

Día tras día y mes tras mes, ha desembocado en un hartazgo de la plantilla que, a pesar de la paciencia infinita, decidió en asamblea, la convocatoria de huelga en Logirail y en el centro de trabajo de Madrid Pta. de Atocha, que afecta a 125 trabajadores/as.

Los motivos de sobra conocidos son:

- ✓ **Incumplimiento del Art. 10. ANEXO VI del Real Decreto 486/1997**, de 14 de abril, Material y locales de primeros auxilios en sus puntos 1,3,5,6 y 7
- ✓ Incumplimiento del Real Decreto 486/97, de 14 de abril en su ANEXO V.  
**Servicios higiénicos y locales de descanso.**
- ✓ Agua potable, vestuarios, duchas, lavabos y retretes.
- ✓ Locales de descanso.
- ✓ Existe una dotación insuficiente de mobiliario (sillas, taburetes) en los controles de acceso que obligan a prestar servicio en pie durante toda la jornada laboral.
- ✓ Se carece de las herramientas suficientes (ITOS, ordenadores y pistolas lectoras) para poder comprobar los billetes de los viajeros que acceden al tren.
- ✓ No se llevan a cabo los exámenes médicos de las personas que lo solicitaron o campañas de medicina preventiva.
- ✓ Logirail dotó de **tarjetas para viajar** en condiciones más ventajosas en Renfe y **no funcionan**, por lo que el derecho a viajar en trenes de Renfe no se cumple entre todas las trabajadoras.
- ✓ La empresa se acogió a un ERTE, estando una parte de la plantilla en esa situación. ERTE que no fue autorizado por la autoridad competente, lo que supuso que los trabajadores **no cobraran durante el periodo del "NO ERTE", y algunos de ellos aún no han percibido cantidad alguna.**
- ✓ **Las incidencias en las nóminas desde el 1 de junio son incontables**, teniendo los trabajadores que reclamar, mes tras mes, cantidades que no son abonadas ni reconocido su abono por parte de Logirail.
- ✓ En el acuerdo de ampliación del II convenio colectivo que Logirail concretó con la Unión General de Trabajadores, contemplaba un complemento Ad



(91) 506 62 87  
166 287



sff-cgt.org



facebook.com/  
cgtferroviario



@SFFCGT



telegram.me/  
sffcgt



# Comunicado 46

LOGIRAIL

Sector Federal Ferroviario

05 de abril de 2022

CGT

personam que se denominó “complemento handling”, complemento que pretendía compensar las diferencias salariales tras la sucesión de empresa y que, al día de hoy, en su literal no se está aplicando correctamente, produciéndose una notable pérdida salarial.

- ✓ **Las promociones internas, tratándose de una empresa pública, carecen de los necesarios y obligados principios de mérito, capacidad y transparencia, siendo la empresa la que a su libre albedrío designa los trabajadores que ascienden de categoría o pasan a desempeñar funciones de superior categoría.**
- ✓ **La dotación de uniformidad completa** no se ha llevado a cabo.
- ✓ No se respeta la duración de la jornada que figura en contrato, grafiándose más horas de trabajo y no realizando cómputo de los excesos para su compensación. Cláusula 8ª II Convenio Logirail.
- ✓ Los trabajadores carecen de plazas de aparcamiento para todos aquellos turnos de trabajo que inician su jornada laboral antes de las 06.00 h y finalizan a las 00.00 h.
- ✓ El protocolo de imagen derivado del que tiene el Grupo Renfe ha sido declarado por la justicia como discriminatorio, siendo al día de hoy, el que se aplica.
- ✓ **Los turnos de trabajo y gráficos han sido implantados sin la negociación con la RLT, de acuerdo a lo estipulado en el convenio colectivo.**

Creemos firmemente que, tras más de 10 meses, 308 días o 7.392 horas, una sentencia en la Audiencia Nacional que obliga a respetar las condiciones anteriores, Logirail ha tenido tiempo más que suficiente para regularizar todas las situaciones anómalas que sufre la inmensa totalidad de la plantilla.

Al no ser así, y tras innumerables intentos de negociación, la asamblea de trabajadores del centro de trabajo de Pta. de Atocha ha decidido, casi unánimemente, la convocatoria de huelga indefinida, que tendrá sus primeros paros los días: 14/04/2022 de 06.00h a 09.00 h, 17/04/2022 de 15.30 h a 18.30 h, 18/04/2022 de 06.00 h a 09.00 y de 15.30 h a 18.30 h., 29/04/2022 de 06.00 h a 09.00 y de 15.30 h a 18.30 h. y 02/05/2022 de 06.00 h a 09.00 y de 15.30 h a 18.30 h.

Desde **CGT** animamos al resto de trabajadores/as a promover acciones similares en los distintos centros de trabajo y así poder presionar a la empresa para que abandone de una vez y para siempre, su actual política de recursos humanos que tanto perjuicio está provocando.

**CGT, HONESTIDAD, SEGURIDAD Y TRANSPARENCIA.**

